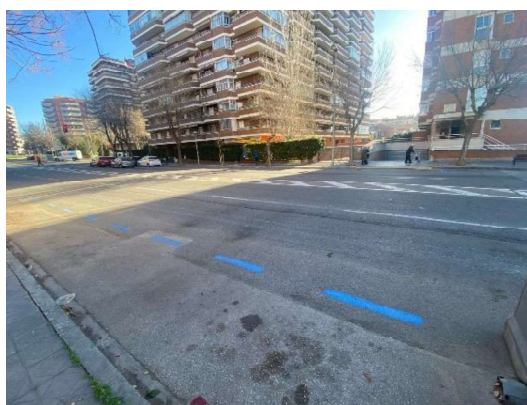


MOCIÓ D'ERC PER A DEIXAR SENSE EFECTE LES NOVES ZONES D'APARCAMENT REGULAT PER PAGAMENT A JOAN XXIII, PARC FRANCOLÍ, FLORENCI VIVES I TARRAGONA 2 I LA CREACIÓ DE NOUS APARCAMENTS DISSUASIU

La decisió de generar noves zones d'aparcament regulat, mitjançant zones blaves i verdes, a grans extensions de zones perifèriques del centre de Tarragona s'ha demostrat completament erràtica. El pas del temps ha demostrat que la conseqüència d'aquesta política recaptatòria, paradoxalment, no ha estat un increment significatiu en l'ús d'aquests aparcaments, sinó el buidatge de carrers sencers, dia rere dia.



Molts usuaris, davant la impossibilitat de pagar la tarifa de més de 4€ per només dues hores, en un espai que no és cap centre neuràlgic ni comercial, han optat per aparcar en les zones que per error no s'han pintat, sobreexplotar els aparcaments dissuasius existents -com el de Guillem Oliver o els del Cementiri-, exposar el vehicle al maltractament dels solars i terrenys en molt mal estat o, directament, jugar-se la vida aparcant als vorals de diverses carreteres, com l'N-240, el vial de sortida cap a l'A7 o la carretera del riu Francolí.

Naturalment, aquestes incòmodes i arriscades alternatives les assumeixen aquells qui a curt termini no tenen més remei que venir al centre de Tarragona, perquè molts dels que vindrien per comprar, passejar o visitar la ciutat, simplement opten per no fer-ho. Hi ha ciutats veïnes que posen les coses molt més fàcils perquè la gent les visiti, amb l'impacte econòmic que això suposa.

Més enllà del col·lectiu de metges i metgesses de Joan XXIII, que s'abordarà en una altra ocasió, són nombrosos els col·lectius afectats per la mesura, com la resta de treballadors de l'hospital, persones malaltes, familiars i amics de les persones ingressades. Totes elles pagaran molt car el preu d'una mesura socialment insensible amb un gran equipament hospitalari, políticament miop amb un equipament de capital del territori.

Entre aquests col·lectius afectats, també hi figuren els treballadors, pares i alumnes de l'escola del Pax. O les nombroses veïnes i veïns de Florenci Vives i plaça Sardana, que de cop i volta perden el seu merescut tracte preferent en una zona que no requereix la màxima rotació comercial pròpia d'una zona blava.



Clar que, en última instància, el col·lectiu més afectat és el conjunt de la ciutadania, part de la qual passa dificultats econòmiques. Després dels importants increments impositius se'ls encareix fins a preus no raonables l'accés a la ciutat, fins a límits prohibitius pel dia a dia.

Contràriament al que s'ha dit, cap d'aquestes mesures concretes ve obligada per la UE. Tampoc ve obligada pel Pla de Mobilitat Urbana i Sostenible, atès que aquest no està aprovat ni definitivament ni inicialment. De fet, està en fase del procés participatiu! No cal dir que, un cop aprovat el Pla, aquest tampoc obligarà a res sinó que marcarà una pauta orientativa de seguiment voluntari -i que de ben segur estarà bé de seguir, sempre que es vulgui-.

Més estrany i contradictori resulta encara intentar fer creure que la Zona de Baixes Emissions (ZBE) ha obligat a pintar aquestes zones verdes i blaves. Primer perquè la ZBE no està aprovada ni en vigor. I segon perquè totes aquestes noves zones regulades, absolutament totes, estan fora de la ZBE.

Quan aquesta estigui aprovada, s'hi podrà fer el que políticament es consideri oportú: blanc, taronja, verd o blau. Aquesta és la mare dels ous: tant ara com més endavant, es tracta només d'una decisió política.

Clar que aquesta decisió pot ser encertada o desencertada. I en clau de ZBE, precisament, és molt desafortunada. En efecte, si generem un gran espai del centre de la ciutat on aparcar és car i circular és difícil, i directament impossible pels vehicles més contaminants, no té sentit mantenir aquest nivell de preus i restriccions a la perifèria, si no volem expulsar l'activitat laboral i econòmica de Tarragona. El que hem de fer, precisament, és tot el contrari: posar ben fàcil aparcar a la perifèria per tal que la gent vingui a Tarragona i es mogui de forma sostenible -a peu, en bici o bus-. Dissuadir d'entrar amb el cotxe a la zona congestionada alhora que persuadir de venir a Tarragona.

És per això que cal continuar apostant per generar milers de places més de tipus dissuasiu. En aquest sentit, a més de revertir els aparcaments cars a la perifèria, val la pena culminar alguns dels projectes que es venen treballant des del mandat anterior. Concretament, establir acords amb els propietaris privats (o públics) en emplaçaments estratègics per generar aparcament ben connectat en transport públic.

Sobresurt l'oportunitat de fer-ne un de molt gran a Ponent, al barri d'Icomar, entre el carrer de l'Horta i l'A27. Al nord, a la carretera de Valls, atès que la tramitació del Pla Parcial 1 s'endarrereix, es pot arribar a un acord semblant amb el propietari per arreglar aquell espai, endreçar-lo i donar-li utilitat dissuasiva. I finalment es pot repetir l'operació al costat de Llevant, prop de l'entorn del Nàstic.

Amb aquesta visió de conjunt, i corregint els errors comesos amb diàleg, humilitat i voluntat de millora, podrem aconseguir que Tarragona transicioni cap a una mobilitat més neta i sostenible sense perdre capitalitat ni vitalitat econòmica.

Per tot el que s'ha exposat anteriorment, el Grup Municipal d'ERC proposa al Ple l'adopció dels següents acords:

ACORDS

PRIMER. Deixar sense efecte l'entrada en funcionament de totes les noves zones d'aparcament regulat amb pagament a l'entorn de Joan XXIII, Parc del Francolí, Florenci Vives i Tarragona 2, revertint totes aquestes zones blaves i verdes.

SEGON. Aturar la creació de noves zones d'aparcament regulat amb pagament, i molt especialment aturar la creació de noves zones blaves i verdes al barri dels Músics i a la Vall de l'Arrabassada.

TERCER. Decidir qualsevol futura creació de noves zones regulades mitjançant acord plenari i no via decret, amb el debat i la participació pertinent de tots els grups municipals i amb el recolzament d'una majoria democràtica.

QUART. Continuar l'aposta per la creació de nous aparcaments dissuasius, prioritzant la gran finca privada d'Icomar pel cantó sud -antic Garden-, arreglant i ampliant els terrenys del Pla Parcial 1, a la carretera de Valls, pel cantó nord, i cercant espais pel cantó de Llevant, pensant en l'afluència de seguidors del Nàstic un cop urbanitzat el PMU-34.

CINQUÈ. Comunicar aquests acords a l'Associació de Veïns del Parc Francolí, l'Associació de Veïns de Tarragona 2, l'Associació de Veïns del Carrer Monestir de Poblet i voltants, l'Associació de Veïns d'Aqüeducte, l'Associació de Veïns d'Icomar, l'Associació de Veïns de la Vall de l'Arrabassada, la Federació d'Associacions de Veïns de Tarragona, la Federació de Veïns Segle XXI, la Federació de Veïns de Llevant, l'Hospital Joan XXIII, el Col·legi Oficial de Metges de Tarragona, el Col·legi Oficial d'Infermers i Infermeres de Tarragona, l'Escola Pax, l'AFA de l'Escola Pax, l'Associació de Comerciants de la Via T de Tarragona, l'Associació de Botiguers de Tarragona, PIMEC Tarragona i l'Associació del Centre Comercial de la Vall de l'Arrabassada i el Club Gimnàstic de Tarragona.

Xavier Puig

Andreu - DNI

47761101Z

(AUT)

Firmado

digitalmente por

Xavier Puig Andreu -

DNI 47761101Z (AUT)

Fecha: 2024.03.07

14:06:11 +01'00'

Xavier Puig i Andreu
Portaveu adjunt d'ERC